



ab 1. Januar 2024

### Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>6)</sup>		§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3) 4)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3) 4) 9)</sup>	
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>5)</sup>					Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer	
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen	KOM	einfach	mittel	umfangreich		
<b>Krafträder und Quads</b>		61,00										73,00
	bis 3.500 kg	97,00	<b>86,00</b>					40,00	49,00	68,00		
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	über 3.500 kg	107,00	<b>150,00</b>	38,00				51,00	62,00	79,00		73,00
	bis 3.500 kg	107,00	<b>186,00</b>	38,00		+ 12,00	+ 16,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 3.500 kg	97,00	<b>150,00</b>	38,00	<b>53,00</b>	36,00	+ 16,00	51,00	62,00	79,00		73,00
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 7.500 kg	107,00	<b>186,00</b>	38,00	<b>89,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 12.000 kg	130,00	<b>207,00</b>	38,00	<b>109,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 18.000 kg	138,00	<b>227,00</b>	38,00	<b>117,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 28.000 kg	147,00	<b>234,00</b>	38,00	<b>126,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 32.000 kg	149,00	<b>236,00</b>	38,00	<b>128,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	über 32.000 kg	170,00	<b>256,00</b>	38,00	<b>145,00</b>	36,00	+ 18,00	55,00	73,00	89,00		104,00
	Anhänger ungebremst	42,00		20,00				27,00	28,00	33,00		73,00
	bis 3.500 kg	61,00		30,00				51,00	62,00	79,00		73,00
	und Iof Zugm. bis 40 km/h	62,00		34,00				51,00	62,00	79,00		104,00
	bis 7.500 kg	96,00		34,00				55,00	73,00	89,00		104,00
<b>Anhänger<sup>7) 8)</sup></b>	bis 12.000 kg	110,00		34,00	<b>92,00</b>	36,00		55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 18.000 kg	115,00		34,00	<b>100,00</b>	36,00		55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 28.000 kg	126,00		34,00	<b>109,00</b>	36,00		55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 32.000 kg	130,00		34,00	<b>112,00</b>	36,00		55,00	73,00	89,00		104,00
	über 32.000 kg	142,00		34,00	<b>124,00</b>	36,00		55,00	73,00	89,00		104,00
	bis 3.500 kg	62,00										
<b>Iof Zugm.<sup>7)</sup> mit bbH&gt;40km/h</b>	bis 7.500 kg	96,00										
	bis 12.000 kg	110,00										
	bis 18.000 kg	115,00										
	bis 28.000 kg	126,00										
	bis 32.000 kg	130,00										
	über 32.000 kg	142,00										

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
mit Brandschutz	58,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinsbauprüfung	155,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	41,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	50,00 €

- 1) - Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.  
- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.  
- Nachkontrolle: 20,00 €  
- Einfache Nachkontrolle: 5,00 €

- 2) - Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für

**Taxen und Mietwagen**

- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: 29,00 €
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: 37,00 €

**KOM**

- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: 37,00 €
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: 41,00 €

- 3) - Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit 24,50 € je angefangene Viertelstunde (entspr. GebODst) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.  
- Abschlag für die Identifizierung eines Fz bei Mehrfachabnahmen: 2,50 €  
4) - Für die Oldtimer / AN-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet

- 5) - Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorführtermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.  
- opt. erw. Vorgabenprüf. HV Fz 15€

- 6) - Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt: HU + (0,6 x SP)

- 7) - Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte, NU/INP und Änderungsabnahmen.  
8) - Im Falle eines Sattelanhängers oder Starrdeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.  
9) - Eine Hauptuntersuchung nach §29 StVZO inkl. einer Untersuchung der Abgase nach Nr. 6.8.2 der Anlage VIII a StVZO ist nicht enthalten und ist gesondert durchzuführen.

alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt  
Informationen zum Datenschutz u. zum Auslesen der Energieverbrauchswerte finden Sie unter [www.kues.de](http://www.kues.de) und [www.kues.de/OBFCM](http://www.kues.de/OBFCM)

© KÜS Formular-Nummer: LI-99331-KLMP

Stand: 06.12.2023 14:25

